



# **DMSB**

## **Rahmen-Ausschreibung für Rallye-Serien**

(Stand 14.02.2020)

Name der Serie:

**MEN RALLYE-CUP-NORD**

DMSB-Genehmigungs-Nummer:

**689/20**

**Status der Serie/Veranstaltungen: National (Rallye 35/ 70)**

Sehr geehrte Motorsportfreunde,

hiermit erhalten Sie die Rahmenausschreibung der Motorsportéquipe Nord e.V. dem Zusammenschluss aus écurie Motorsport Nord, der Scuderia Segeberg und des Rallye-Cup-Nord in den Händen.

Die Vorstände der genannten Vereinigungen haben Ihre Kompetenzen gebündelt um auf diesem Wege den Automobilsport auf öffentlichen Straßen und Wegen zu erhalten.

Alle Veranstalter von Wertungsläufen wollen einen sauberen und fairen Sport bieten, der die Teilnehmer an den großen Sport heranführt und sie darin übt, sich verkehrsgerecht sportlich - im edlen Sinne des Wortes - und vorbildlich im Straßenverkehr zu verhalten. Die Unterzeichner appellieren an alle verantwortungsbewussten Kräfte - Veranstalter wie Teilnehmer - durch ihr Verhalten unserem Sport zu dem Ansehen zu verhelfen, das dieser auch in Zukunft möglich ist!

Ausschreiber/Organisation: Motorsportéquipe Nord e.V.

Ansprechpartner:

Uwe Radeke  
Heidrand 16b, 21149 Hamburg

Tel.-Nr.: 040 – 702 68 57

Mobil-Nr.: 0160 94 43 20 92

Homepage: <http://www.motorsportequipe-nord.de/>

E-Mail: [uwe@radeke-Hamburg.de](mailto:uwe@radeke-Hamburg.de)

## **Inhaltsverzeichnis:**

- 1. Einleitung**
- 2. Organisation**
  - 2.1 Einzelheiten zu den Titeln und Prädikaten der Serie
  - 2.2 Name des zuständigen ASN
  - 2.3 ASN Visum/Genehmigungsnummer
  - 2.4 Name des Veranstalters/Promoters, Adresse und Kontaktdaten (permanentes Rallyebüro)
  - 2.5 Zusammensetzung des Organisationskomitees
  - 2.6 Liste der Offiziellen (permanente Sportwarte)
- 3. Bestimmungen und Rechtsgrundlagen der Serie**
  - 3.1 Offizielle Sprache
  - 3.2 Verantwortlichkeit, Änderungen der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung
  - 3.3 Allgemeine Definitionen
- 4. Nennungen**
  - 4.1 Einschreibungen/Nennungen, Nennungsschluss und Teilnahmeverpflichtung
  - 4.2 Nenngeld für die Saison und je Veranstaltung
  - 4.3 Startnummern
- 5. Lizenzen**
  - 5.1 Erforderliche Lizenzstufen
  - 5.2 Bedingungen für Bewerber außerhalb ihres nationalen Gebiets
- 6. Versicherung, Haftungsausschluss und Verzichtserklärung**
  - 6.1 Versicherung des Veranstalters/Promoters
  - 6.2 Erklärungen von Bewerber, Fahrer und Beifahrer zum Ausschluss der Haftung, Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers
- 7. Veranstaltungen**
  - 7.1 Serien-Terminkalender
  - 7.2 Zugelassene Fahrzeuge
- 8. Wertung**
  - 8.1 Punktetabelle
  - 8.2 Punktegleichheit
- 9. Dokumentenabnahme**
- 10. Technische Abnahme/Technische Kontrollen**
  - 10.1 Reparatur, Verplombung und Kennzeichnung von Fahrzeugteilen
  - 10.2 Zeitplan Technische Abnahme/Technische Kontrollen
- 11. Kraftstoff und ggf. Einheits-Kraftstoff**
  - 11.1 Kraftstoffkontrollen
  - 11.2 Nachtanken, Tankanlagen und Kontrolle
- 12. Tanken und Abläufe**
- 13. Kontrollstellen**
- 14. Veranstaltungsablauf**
- 15. Vorauswagen**

- 16. Titel und Pokale**
  - 16.1 Titel Gesamtsieger
  - 16.2 Pokale
- 17. Werbung an Fahrerausrüstung/Wettbewerbsfahrzeug und Startnummern**
- 18. Protest, Berufung und Einsprüche**
- 19. Rechtswegausschluss und Haftungsbeschränkung**
- 20. TV-Rechte/Werbe- und Fernsehrechte**
- 21. Besondere Bestimmungen**

**Diese Ausschreibung besteht aus 12 Seiten.**

## **1. Einleitung**

Die Serie MEN Rallye-Cup-Nord wird in Übereinstimmung mit den Bestimmungen des Internationalen Sportgesetzes und seiner Anhänge und den nationalen Wettbewerbsbestimmungen des DMSB durchgeführt. Sie findet in Übereinstimmung mit den Wettbewerbsbestimmungen und den Technischen Bestimmungen der Serie statt, wobei die Technischen Bestimmungen mit den Sicherheitsbestimmungen des Anhang J der FIA (Artikel 253 bzw. 277) übereinstimmen.

Die Wettbewerbe werden nach dem Veranstaltungs- und Rallyereglement des DMSB durchgeführt, soweit nachfolgend oder in der jeweiligen Veranstaltungsausschreibung nichts anderes bestimmt ist.

## **2. Organisation**

### **2.1 Einzelheiten zu den Titeln und Prädikaten der Serie**

Der Motorsportéquipe Nord e.V. nachfolgend Serienausschreiber genannt, schreibt für das Jahr 2020 den MEN Rallye-Cup-Nord aus.

### **2.2 Name des zuständigen ASN**

DMSB – Deutscher Motor Sport Bund e.V.  
Hahnstraße 70, 60528 Frankfurt  
Homepage: [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)  
E-Mail: [info@dmsb.de](mailto:info@dmsb.de)

### **2.3 ASN Visum/Genehmigungs-Nummer**

Die ausgeschriebene Serie mit dem vorliegenden sportlichen und technischen Reglement ist vom Deutschen Motor Sport Bund mit Datum am 14.02.2020 unter Reg.-Nr.: 689/20 genehmigt.

### **2.4 Name des Veranstalters/Promoters, Adresse und Kontaktdaten (permanentes Rallyebüro)**

Motorsportéquipe Nord e.V. c/o  
Uwe Barkmann  
Schulstr. 11, 23847 Lasbek  
Tel.-Nr.: 04534-82 73  
Mobil-Nr.: 0172-90 11 200  
Homepage: <http://www.motorsportequipe-nord.de/>  
E-Mail: [u.barkmann@gmx.de](mailto:u.barkmann@gmx.de)

### **2.5 Zusammensetzung des Organisationskomitees**

Uwe Barkmann, Hermann Heitmann, Uwe Radeke, Stefan Willmann;

### **2.6 Liste der Offiziellen (permanente Sportwarte) (siehe auch jeweilige Veranstaltungsausschreibung)**

N/A

## **3. Bestimmungen und Rechtsgrundlagen der Serie**

Diese Serie unterliegt den folgenden Bestimmungen:

- Internationales Sportgesetz der FIA (ISG) mit Anhängen

- DMSB-Veranstaltungsreglement
- DMSB-Rallyereglement
- DMSB-Rahmenausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe
- DMSB-Lizenzbestimmungen
- Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO)
- Rechts- und Verfahrensregeln der FIA
- Beschlüsse und Bestimmungen des DMSB
- Umweltrichtlinien des DMSB
- Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA
- Sportliches und Technisches Reglement dieser Serie mit den vom DMSB genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins)
- Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen (Bulletins)
- Straßenverkehrsordnung (StVO) der Bundesrepublik Deutschland
- dem Ethikkodex und Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB
- den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB

### **3.1 Offizielle Sprache**

Deutsch

Nur der deutsche, vom DMSB genehmigte Reglementtext ist verbindlich.

### **3.2 Verantwortlichkeit, Änderungen der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung**

- (1) Die Teilnehmer (=Bewerber, Fahrer, Beifahrer, Mitfahrer, Kraftfahrzeug-Eigentümer und -Halter) nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss nach dieser Ausschreibung vereinbart wird.
- (2) Die Ausschreibung darf grundsätzlich nur durch die genehmigende Stelle geändert werden. Ab Beginn der Veranstaltung können Änderungen in Form von Bulletins nur durch die Sportkommissare der Veranstaltung vorgenommen werden, jedoch nur, wenn aus Gründen der Sicherheit und / oder höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnung notwendig ist bzw. die in der Ausschreibung enthaltenen Angaben über Streckenlänge, Renndauer, Rundenzahl und Sportwarte oder offensichtliche Fehler in der Ausschreibung betrifft.
- (3) Der Veranstalter behält sich das Recht vor, die Veranstaltung oder einzelne Wettbewerbe aus vorgenannten Gründen abzusagen oder zu verlegen, vorbehaltlich der Zustimmung des jeweiligen ASN und der FIA, sofern der Kalender betroffen ist, Schadensersatz- oder Erfüllungsansprüche sind für diesen Fall ausgeschlossen.

### **3.3 Allgemeine Definitionen**

Jeder Motorsportler und Zuschauer soll im öffentlichen Straßenverkehr ein sportliches, faires, also vor allem nicht-aggressives, sondern beispielhaftes, rücksichtsvolles Fahrverhalten demonstrieren. Die Verkehrsteilnehmer im Umfeld von Motorsportveranstaltungen dürfen nur Fahrtrouten benutzen, die für die Motorrad- und Autofahrer legal zur Verfügung stehen.

## **4. Nennungen**

### **4.1 Einschreibungen/Nennungen, Nennungsschluss und Teilnahmeverpflichtung**

Es ist keine Einschreibung erforderlich.

Nennungsschluss: Siehe jeweilige Veranstaltungsausschreibung.

### **4.2 Nenngeld für die Saison und je Veranstaltung**

Eine Einschreibgebühr wird nicht erhoben. Die Nennelder der jeweiligen Veranstaltung sind vom Team selbständig beim jeweiligen Veranstalter zu entrichten.

Die Höhe des Nenngeldes für die einzelnen Veranstaltungen ist in den jeweiligen Veranstaltungsausschreibungen aufgeführt.

(Das Rücktrittsrecht vom Nennungsvertrag (Nenngeldrückerstattung) ist im DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 13 geregelt.)

### **4.3 Startnummern**

Die Teams erhalten für jede Veranstaltung neue Startnummern, die jeweils vom Veranstalter zugewiesen werden.

## **5. Lizenzen**

### **5.1 Erforderliche Lizenzstufen**

#### **a) Fahrer**

Fahrer mit einer für das Jahr 2020 gültigen Internationalen Bewerber- und Fahrerlizenz des DMSB der Stufen

A,  B,  C,  D,  C/D-historisch  
sind teilnahmeberechtigt.

Fahrer mit einer für das Jahr 2020 gültigen Nationalen Bewerber- und Fahrerlizenz des DMSB der Stufen

A,  B,  C oder Race Card,  
sind teilnahmeberechtigt.

#### **Beifahrer**

Beifahrer mit einer für das Jahr 2020 gültigen Nationalen Bewerber- und Fahrerlizenz des DMSB der Stufen

A,  C oder Race Card,  
sind teilnahmeberechtigt.

Fahrer- und Beifahrer müssen im Besitz eines gültigen Führerscheins sein (nach nationalem Verkehrsrecht).

#### **b) Bewerber**

Bewerber, die sich mit dem Fahrer einschreiben, müssen eine Internationale Firmen- oder Club Bewerberlizenz des DMSB, eine Nationale Team oder Club Bewerberlizenz des DMSB besitzen.

#### **c) Sponsor-Card**

Sponsoren oder Namensgeber, die neben dem Fahrernamen im offiziellen Programmteil sowie Nenn-, Starter- und Ergebnislisten genannt werden wollen, ohne gleichzeitig die Funktion eines Bewerbers zu übernehmen, können dies durch den Erwerb einer „DMSB-Sponsor-Card für Firmen, Clubs, Teams“ erreichen (nur für DMSB-genehmigte Veranstaltungen mit Ausnahme von Veranstaltungen mit FIA-Prädikat und Internationalen Serien in Deutschland).

#### d) Gastteams

N/A

#### e) Altersregelung

gemäß den gültigen DMSB-Lizenzbestimmungen 2020

#### 5.2 Bedingungen für Bewerber außerhalb ihres nationalen Gebiets

N/A

#### 6. Versicherung, Haftungsausschluss und Verzichtserklärung

##### 6.1 Versicherung des Veranstalters/Promotors

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement

##### 6.2 Erklärungen von Bewerber, Fahrer und Beifahrer (=Teilnehmer) zum Ausschluss der Haftung, Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement

#### 7. Veranstaltungen

##### 7.1 Serien-Terminkalender

Lfd.-Nr.	Datum	Veranstalter
1	29.02. R-K-P	<b>NAMC-ADAC-Heidbergring-Rallyesprint ( R 35)</b> Norderstedter AMC Stefan Willmann, Alstertalweg 18, 24558 Wakendorf 2 Tel.: 04535 / 597 98 00 www.namc.de E-mail: s.willmann@gmx.de
2	14.03.	<b>21. ADAC Fontane Rallye Neuruppin (R 35)</b> Ruppiner RSG Jörg Litfin, Hermsdorfer Weg 10d, 16816 Neuruppin Tel. 0173 204 84 41 www.ruppiner-rsg.de E-mail: rsg.neuruppin@yahoo.de
3	28.03.	<b>XXIX ADAC-Rallye „Buten un´ Binnen“ (R 70)</b> RG „Buten un´ Binnen“, AMC Asendorf / AC Verden Stefan Hart, Bürgermeister-Precht-Str. 47, 27324 Hassel Tel.: 04254 / 649 94 77 oder 0172 429 1009 Fax: 04254 / 800 55 53 www.rallye-bubi.de E-mail: info@rallye-bubi.de
4	04.04. R-K-P	<b>37. ADAC Stormarn-Rallye (R 35)</b> MSC Trittau Stefan Heer, Schillerstr. 26, 22946 Trittau Tel.: 041 54 / -70 71 72 oder 0171 812 31 65 www.msc-trittau.de E-mail: stefanheer@alice-dsl.net oder stefanheer@gmx.net
5	27.06.	<b>NAMC-ADAC-Rosenhof-Rallye ( R 70)</b> Norderstedter AMC Stefan Willmann, Alstertalweg 18, 24558 Wakendorf 2 Tel.: 04535 / 597 98 00 www.namc.de E-mail: s.willmann@gmx.de

6	26.07. R-K-P	<b>46. ADAC-Fischereihafen Sprint (R 35)</b> Ritterhuder AC Olaf Kellner, Bokelbergstr.. 13, 28755 Bremen Tel.:0421 / 66 60 32 oder 0172 900 66 55 www.ritterhuder-ac.de                      E-mail: olaf.kellner@nord-com.net  <b>46. ADAC-Fischereihafen-Rallye - Sprint (R 35)</b> SC Bremerhaven Axel Haack, Bestmannweg 1, 27570 Bremerhaven Tel. 0471-/ 931 43 28 oder 0160 94 90 8610 www.sportfahrer-club-bhv.de      E-mail: axelinahaack@t-online.de
7	01.08. R-K-P	<b>55. ADAC Holsten-Rallye (R 70)</b> MSC Holstein Uwe Barkmann, Schulstr. 11, 23847 Lasbek Tel.:04534-8273 – Fax: 210 642 - www.msc-holstein.de                      E-mail: barkmann@msc-holstein.de
8	26.09.	<b>13. ADAC Ostsee-Rallye (R 70)</b> MSC Holstein Uwe Barkmann, Schulstr. 11, 23847 Lasbek Tel.:04534-8273 – Fax: 210 642 - www.msc-holstein.de                      E-mail: barkmann@msc-holstein.de
9	24.10.	<b>51. ADAC- Rallye ATLANTIS (R 70)</b> MSC Kaltenkirchen Andreas Lüth, Kisdorfer Weg 34, 24568 Kaltenkirchen Tel.:04191 / 894 56 www.rallyeatlantis.de

## 7.2 Zulässige Fahrzeuge

Im MEN Rallye-Cup-Nord kommen ausschließlich Fahrzeuge gemäß DMSB-Rallye-Reglement (V2 bzw. V3, Art. 4.2) zum Einsatz, die den technischen Vorgaben des FIA und DMSB-Reglements entsprechen müssen.

Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung gemäß jeweiliger Veranstaltungsausschreibung.

## 8. Wertung

### 8.1 Punktetabelle

Gewertet wird nur, wer an mindestens 2/3 (kaufmännisch gerundet) der durchgeführten Veranstaltungen teilgenommen hat. Es werden 2/3 der gelaufenen Veranstaltungen (kaufmännisch gerundet) gewertet. Bei Punktgleichheit entscheiden die meisten Klassensiege, dann die besseren Platzierungen.

In der Addition der Meisterschaftspunkte bleiben Rundungsdifferenzen unberücksichtigt. Die Ermittlung der Punkte erfolgt nach der unten angegebenen Formel.

$80 - (\text{Platz} \times 30) / (\text{Teilnehmer in Klasse} + 1)$



Teilnehmer in Klasse	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Platz																				
1	65,0	70,0	72,5	74,0	75,0	75,7	76,3	76,7	77,0	77,3	77,5	77,7	77,9	78,0	78,1	78,2	78,3	78,4	78,5	78,6
2		60,0	65,0	68,0	70,0	71,4	72,5	73,3	74,0	74,5	75,0	75,4	75,7	76,0	76,3	76,5	76,7	76,8	77,0	77,1
3			57,5	62,0	65,0	67,1	68,8	70,0	71,0	71,8	72,5	73,1	73,6	74,0	74,4	74,7	75,0	75,3	75,5	75,7
4				56,0	60,0	62,9	65,0	66,7	68,0	69,1	70,0	70,8	71,4	72,0	72,5	72,9	73,3	73,7	74,0	74,3
5					55,0	58,6	61,3	63,3	65,0	66,4	67,5	68,5	69,3	70,0	70,6	71,2	71,7	72,1	72,5	72,9
6						54,3	57,5	60,0	62,0	63,6	65,0	66,2	67,1	68,0	68,8	69,4	70,0	70,5	71,0	71,4
7							53,8	56,7	59,0	60,9	62,5	63,8	65,0	66,0	66,9	67,6	68,3	68,9	69,5	70,0
8								53,3	56,0	58,2	60,0	61,5	62,9	64,0	65,0	65,9	66,7	67,4	68,0	68,6
9									53,0	55,5	57,5	59,2	60,7	62,0	63,1	64,1	65,0	65,8	66,5	67,1
10										52,7	55,0	56,9	58,6	60,0	61,3	62,4	63,3	64,2	65,0	65,7
11											52,5	54,6	56,4	58,0	59,4	60,6	61,7	62,6	63,5	64,3
12												52,3	54,3	56,0	57,5	58,8	60,0	61,1	62,0	62,9
13													52,1	54,0	55,6	57,1	58,3	59,5	60,5	61,4
14														52,0	53,8	55,3	56,7	57,9	59,0	60,0
15															51,9	53,5	55,0	56,3	57,5	58,6
16																51,8	53,3	54,7	56,0	57,1
17																	51,7	53,2	54,5	55,7
18																		51,6	53,0	54,3
19																			51,5	52,9
20																				51,4

In folgenden Meisterschaften erfolgt eine Wertung nach Beifahrer und Fahrer: Die erzielten Punkte fließen dann in eine gemeinsame Wertung, getrennt nach Fahrer und Beifahrer.

Jede Bestrafung durch ein DMSB-Sportgericht führt zur Disqualifikation aus allen von der Motorsportéquipe Nord e.V. durchgeführten Meisterschaften.

Bei schwebenden Verfahren, die nicht bis zum 30.11. des Jahres entschieden worden sind und in anderen Fällen kann die einfache Mehrheit des Vorstandes der Motorsportéquipe Nord e.V. über einen Wertungsausschluss entscheiden.

Bewerber/ Fahrer gegen die ein Verfahren vor dem DMSB-Sport- oder Berufungsgericht anhängig ist, bekommen das Preisgeld nur bei einem entlastenden Ausgang des Verfahrens ausgezahlt. Fahrer / Beifahrer, die bei der Veranstaltung mit einer Disqualifikation bestraft worden sind, werden für die Meisterschaft mit null Punkten gewertet. Dieses Ergebnis kann nicht als Streichresultat gewertet werden.

In Fällen, in denen aufgrund eines offensichtlichen Versehens oder Irrtums nach Veröffentlichung der Meisterschaft- bzw. Serienwertung durch den Serienausschreiber eine nachträgliche Korrektur notwendig wird, kann diese von dem Serienausschreiber vorgenommen werden. Beschwerden zur Serienwertung sind an den Serienausschreiber zu richten. Gegen die Entscheidung des Serienausschreibers ist kein Rechtsmittel möglich.

## 8.2 Punktegleichheit

Bei Punktgleichheit entscheiden die meisten Klassensiege, dann die besseren Platzierungen.

## 9. Dokumentenabnahme

Folgende Dokumente müssen vom Fahrer/Bewerber vorgelegt werden:

- Bewerber- und/oder Sponsorenlicenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- medizinische Eignungsbestätigung
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennungsformular
- Versicherungsbestätigung

- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

## **10. Technische Abnahme/Technische Kontrollen**

Bei der Technischen Abnahme müssen die Fahrer oder von ihnen beauftragte Personen mit dem Wettbewerbsfahrzeug und der vorgeschriebenen Fahrer-Sicherheitsausrüstung erscheinen. Das Fahrzeug muss so vorgeführt werden, wie es im Wettbewerb eingesetzt wird (inkl. Startnummern) und muss den geltenden technischen Bestimmungen entsprechen.

Folgende Fahrzeug-Dokumente sind vorzulegen:

- Fahrzeugschein bzw. Zulassungsbescheinigung Teil I
- Kopie Fahrzeugbrief bzw. Zulassungsbescheinigung Teil II
- Homologationsblatt
- Kopie Auszug aus der G-Fahrzeugliste
- Zertifikat für Überrollvorrichtung
- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland

### **10.1 Reparatur, Verplombung und Kennzeichnung von Fahrzeugteilen**

N/A

### **10.2 Zeitplan Technische Abnahme/Technische Kontrollen**

N/A

## **11. Kraftstoff**

### **11.1 Kraftstofftyp und gegebenenfalls Einheits-Kraftstoff**

Siehe Technisches Reglement Art. 1.12 sowie die weiterführenden Bestimmungen für R35 und R70

### **11.2 Kraftstoffkontrollen**

Kraftstoffproben können zu jeder Zeit der Veranstaltung durch die Technischen Kommissare entnommen werden. Es gelten die DMSB-Richtlinien für Kraftstoffprobeentnahmen.

## **12. Tanken und Abläufe**

Es gelten die Bestimmungen des DMSB-Rallye-Reglements, Art. 58., sowie die weiterführenden Bestimmungen für R35 und R70

## **13. Kontrollstellen**

Es gelten die Bestimmungen des DMSB-Rallye-Reglements, Art. 31.

## **14. Veranstaltungsablauf**

Siehe Ausschreibung der Veranstaltung sowie Rallye-Guide.

## **15. Vorauswagen**

Es gelten die Bestimmungen des DMSB-Rallye-Reglements, Art 5.1.4 im Anhang III.

## **16. Titel und Pokale**

### **16.1 Titel Gesamtsieger**

Das Team mit der insgesamt höchsten Punktzahl nach allen Wertungsläufen im MEN Rallye-Cup-Nord erhält den Titel:

**Sieger des MEN Rallye-Cup-Nord 2020**

### **16.2 Pokale**

Die Siegerehrung des MEN Rallye-Cup-Nord erfolgt voraussichtlich am 09. Januar 2021 im Rahmen des 52. Festes der Motorsportler. Der genaue Ort wird rechtzeitig bekannt gegeben. Die zu ehrenden Meisterschaftsbewerber werden schriftlich eingeladen.

Für die Regiekosten wird ein Kostenbeitrag erhoben, über Form und Höhe entscheidet der Vorstand.

Die Aushändigung der Pokale erfolgt anlässlich der offiziellen Siegerehrung der Motorsportéquipe Nord e.V.

Jeder Teilnehmer in Wertung wird mit einem Pokal ausgezeichnet, sofern er bei der Siegerehrung anwesend ist. Pokale werden nur in begründeten Ausnahmefällen nachgesandt. Die Zugehörigkeit zu einem Automobilclub ist nicht erforderlich.

## **17. Werbung an Fahrerausrüstung/Wettbewerbsfahrzeug und Startnummern**

Die aktuellen FIA/DMSB-Vorschriften für Werbung an Fahrerausrüstung/Wettbewerbsfahrzeugen und Startnummern sind einzuhalten (s. DMSB-Handbuch, blauer Teil).

**ACHTUNG:** Abweichungen von den FIA/DMSB-Bestimmungen bedürfen einer Sondergenehmigung des DMSB.

Für die Wettbewerbsfahrzeuge werden keine besonderen Werbevorschriften festgelegt.

Für die Fahrerausrüstung werden keine besonderen Werbevorschriften festgelegt.

## **18. Protest, Berufung und Einsprüche**

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution – zahlbar an den DMSB:

Status National: siehe jeweilige Veranstaltungsausschreibung

Berufungskautions – zahlbar an den DMSB:

Status National 500,00 €

(Protest- Berufungskautions und Einsprüche sind mehrwertsteuerfrei)

## **19. Rechtswegausschluss und Haftungsbeschränkung**

(1) Bei Entscheidung der FIA, DMSB, deren Gerichtsbarkeit, der Sportkommissare, des Serienausschreibers oder des Veranstalters als Preisrichter im Sinne des § 661 BGB ist der Rechtsweg ausgeschlossen.

(2) Aus Maßnahmen und Entscheidungen des DMSB bzw. seiner Sportgerichtsbarkeit sowie der Beauftragten des DMSB und des Serienausschreibers können keine

Ersatzansprüche irgendwelcher Art hergeleitet werden, außer bei vorsätzlicher oder grob fahrlässiger Schadensverursachung.

**20. TV-Rechte/Werbe- und Fernsehrechte**

N/A

**21. Besondere Bestimmungen**

Es gibt keine weiteren Besonderen Serienbestimmungen.